

Messprotokoll Schallimmissionsmessung

Messdatum: 23.05.2020

Messort: Bammental, Bahnhofstraße

Fahrbahnzustand: trocken

Messgerät: Digitales Schallpegelmessgerät Voltcraft SL-100 (EN 60651), unkalibriert,

Abstand zum vorbeifahrenden Fahrzeug: ca. 7,50 m, Messhöhe 1,20 m

Fahrzeug 1: Toyota Yaris Hybrid (Elektro/Ottomotor, 74 PS)

Fahrzeug 2: Volvo V50 (Dieselmotor, 114 PS)

Fahrzeug 3: Mercedes Benz SLC, (Ottomotor, 184 PS)

Geschwindigkeit	FZ1: Toyota	FZ2: Volvo	FZ3: Mercedes
20 km/h	42,4 dB(A)	50,6	
30 km/h	44,2 dB(A)	54,4	58,0
40 km/h	49,2 dB(A)	59,5	62,0
50 km/h	57,0 dB(A)	64,3	68,1
60 km /h	60,5 dB(A)	65,0	71,1

Messungenauigkeit +/- 2% (Klasse 3)

Die gefahrene Geschwindigkeit wurde rein visuell über den Tachostand erfasst; eine Ungenauigkeit von 2 bis 5 % ist hier wahrscheinlich.